

## ADAC Signs AED 10.8 Billion Contract with TAV-CCC-Arabtec Joint Venture for the Construction of the Midfield Terminal Building

-World Class Terminal at Abu Dhabi International Airport due for completion in 2017 -  
- Construction to begin 3<sup>rd</sup> Quarter 2012-



**27 June 2012, Abu Dhabi, UAE:** Abu Dhabi Airports Company (ADAC) and the joint venture (JV) of TAV, CCC, and Arabtec have today signed an AED 10.8 billion contract for the construction of the Midfield Terminal Building (MTB) at Abu Dhabi International Airport, with opening planned in 2017. Construction of the 700,000m<sup>2</sup> terminal building, one of the world-class infrastructure projects being undertaken in the capital, will commence in the third quarter of this year.

The project will include two key phases: the 4 year construction phase, followed by the Operational Readiness Assessment phase (ORAT), where during a 9 month period thorough tests of all aspects of the terminal will take place to ensure operational and efficiency readiness from the first day of operation.

Following extensive and ongoing development of the existing airport facilities, the Midfield Terminal Building is the cornerstone of ADAC's vision to become the world's leading airport group, delivering highest quality services and infrastructure to serve Abu Dhabi and the world. ADAC is playing a key strategic and operational role in ensuring that Abu Dhabi's integrated infrastructure system across air, rail, road and sea has sufficient capacity to cater to the increasing numbers of travelers expected as part of the Emirate's long-term economic and tourism strategies.

On this announcement, Chairman of ADAC, H.E. Ali Majed Al Mansoori, said:

"Abu Dhabi Airports Company is looking ahead to an exciting five years of growth focusing on increasing traffic at Abu Dhabi International Airport and on expanding the airport's infrastructure to support this growth. Leading and supervising the delivery of this mega-infrastructure, whilst managing one of the fastest growing airports in the world, is a defining responsibility for the team; a responsibility central to ADAC's commitment to provide the best for Abu Dhabi, travelers and airlines."

Designed by lead designer Kohn Pedersen Fox Associates (KPF) together with Ove Arup, NACO and BNP Associates, the design focused extensively on passenger experience, and meets the highest quality and service standards, including the International Air Transport Association (IATA) level of service 'A' - the highest levels of space allocation for passenger processing areas.

During the construction process, the area immediately surrounding the MTB is also being developed to ensure the required infrastructure and facilities are available to support the operation of the MTB in 2017. These include the aircraft parking stands, terminal roadways, connecting roads to Abu Dhabi/Dubai highway, and utility plants. Procurement for these projects is currently underway to ensure delivery in phases between 2014 and 2016.

The MTB is designed to achieve a minimum Two Pearl Rating, following the Urban Planning Council's Estidama approach towards sustainable design. The project will minimize its impact on the environment, making use of innovative and cutting edge

design elements, such as high performance angled glass to reduce heat and increase air-conditioning efficiencies.

Passenger facilities and duty-free retail will include high-end commercial offerings across more than 18,000 square meters, including internationally renowned luxury goods and designer outlets, and almost 10,000 square meters of international restaurants and cafes, offering a wide range of styles and cuisines. Passenger facilities will also include over 27,500 square meters of airline hospitality lounges, a transit hotel and a heritage and culture museum.

Operational highlights include:

- Piers will accommodate up to 65 aircraft, including the Airbus A-380
- Check-in is capable of handling around 8,500 passengers per hour
- Check-in will provide 165 conventional counters and 48 self-service kiosks
- Baggage system is designed to process over 19,000 bags per hour with over 22 kilometers of conveying lines and 10 reclaim carousels
- 136 security screening lanes for passengers, with a further 25 for staff
- The building will be constructed using approximately 69,000 tons of steel, more than 680,000 cubic meters of concrete, and nearly 500,000 square meters of steel and glass cladding, 135,000 tons of rebar, 360,000 square meters of suspended ceilings and 325,000 square meters of natural stone flooring

-Ends-

For more information, please contact:

Elham Bourani

P.O. Box: 94449, Abu Dhabi, U.A.E  
Tel: +971 2 504 3304  
Fax: +971 2 575 8300  
Mob: +971 50 818 0467  
E-mail: [ebourani@adac.ae](mailto:ebourani@adac.ae)  
Web sites: [www.adac.ae](http://www.adac.ae), [www.adacmediacentre.com](http://www.adacmediacentre.com)  
Time Zone: GMT/UTC +4

Or

May Ali Mostafa

Mob: +971 55 136 5787  
Tel: +971 2 447 2805  
E-Mail: [adac@hillandknowlton.com](mailto:adac@hillandknowlton.com)

Or

**Radwa Shehab**

**P.O. Box:** 94449, Abu Dhabi, U.A.E  
**Tel:** +971 2 504 3261  
**Fax:** +971 2 575 8300  
**Mob:** +971 50 262 2349  
**E-mail:** [rshehab@adac.ae](mailto:rshehab@adac.ae);  
**Web sites:** [www.adac.ae](http://www.adac.ae), [www.adacmediacentre.com](http://www.adacmediacentre.com)

**About Abu Dhabi Airports Company (ADAC)**

Abu Dhabi Airports Company (ADAC) is a public joint-stock company wholly owned by the Abu Dhabi Government. It was incorporated by Amiri Decree number 5, issued on 4 March 2006, to spearhead the development of the Emirate's aviation infrastructure. In September 2006, ADAC assumed responsibility for the operation and management of Abu Dhabi and Al Ain International Airports. In 2008, ADAC added Al Bateen Executive Airport (an exclusive private aviation airport), and Sir Bani Yas and Delma Island Airports to its portfolio. These airports are geared to serve the various segments of air travellers, the aviation marketplace, and will help contribute to Abu Dhabi's development as a destination for both business and leisure tourism.

Currently under way is the multi-billion dollar re-development and expansion of Abu Dhabi International Airport designed to increase the overall capacity of the airport to more than 40 million passengers per year. As part of this redevelopment, a second runway and a third terminal have been completed.

**ABOUT TAV CONSTRUCTION**

A member of the global airport brand TAV Group, TAV Construction was established in 2003 with the vision to become a leading brand in airport construction. In less than a decade, the Company achieved to undertake and realize projects worth US \$ 12.5 billion in contract value. Engineering News Record (ENR) ranks TAV as the World's 4th largest airport contractor. Even though TAV Construction's main activity and area of expertise is the building of airports and related facilities, TAV team applied this know-how to non-aviation projects as well and expanded its portfolio with futuristic tower projects that mark the stunning skylines of the cities of tomorrow. The catalyst for the establishment of the TAV Group was the awarding of the BOT contract for the new Istanbul Atatürk Airport International Terminal Complex in 1997. Today TAV Construction has seven branches throughout the MENA Region; namely in United Arab Emirates (Abu Dhabi, Sharjah, Dubai), Egypt, Qatar, Tunisia, Libya, Bahrain, Saudi Arabia and three subsidiary companies outside Turkey: TAV Construction Muscat LLC, TRCC-TAV Al Rajhi Contracting Co.Ltd. and TAV Construction Qatar LLC. TAV Construction, while generally undertaking projects as sole contractor, has also formed strategic partnerships with world giants such as the Japanese TAISEI, Brazilian Odebracet, Athens based CCC, Saudi Arabia's Arab Contracting Company and UAE/Australian Habtoor Leighton Group on certain projects.

[www.tavconstruction.com](http://www.tavconstruction.com)

## Press Release خبر صحفي

### About CCC

Consolidated Contractors Company (CCC) is a leading diversified company carrying out construction, engineering, procurement, development and investment activities internationally with emphasis on the Middle East region. CCC was founded in 1952 in Lebanon and has since become the largest engineering and construction company in the Middle East. Internationally, Engineering News-Record (ENR) has consistently ranked CCC in the top 20 international Construction Contractors for 11 straight years. CCC is based in Athens, Greece and, with sales in excess of \$5 billion, currently employs over 110,000 people composed of over 90 nationalities in its worldwide operations.

Being an ISO 14001, OHSAS 18001 and ISO 9001:2008 certified company CCC offers a wide range of Engineering and Construction services in line with the highest commitment to HSE, Quality and Social Responsibility. Our core business is construction services across the EPC Chain Value. We also capture all aspects of the Engineering, Procurement & Construction (EPC) value chain, starting with Feasibility Studies, into Design, Procurement, Construction, Commissioning, Operations and Maintenance as well as Project Development (BOT, BOO, PPP) for:

- Oil & Gas Projects
- Petrochemical Projects
- Pipelines
- Offshore Construction Works
- Environmental Projects
- Heavy Civil and Marine
- Buildings
- Roads and Infrastructure
- Power & Water Projects
- Dams, Harbors & Airports

For more information please visit our website <http://www.ccc.gr>

### About Arabtec Construction LLC

Arabtec Construction LLC is a UAE based company established in 1975. As the largest subsidiary of Arabtec Holding (a public company listed on DFM - the Dubai Financial Market), Arabtec Construction LLC (Arabtec) has completed numerous projects including but not limited to: High Rise Developments (Commercial and Residential), Hotels and Hotel Interiors, Commercial and Industrial Projects, Major Airport Developments, Stadiums, Infrastructure and Drainage works, Offshore Oil and Gas Installations, Residential Complexes including the largest communities in the area such as The Emirates Hills, The Arabian Ranches and The Silicon Oasis in Dubai, and Al Waab city in Doha.

With a current workforce in excess of 40,000 people and a backlog in excess of \$3.8 Billion (14 Billion UAE Dirhams) in booked work, Arabtec is clearly the leading contracting company in the UAE, and one of the top five in the GCC. Arabtec is also ranked as the # 133 Top Global Contractor for 2010 as per Engineering News Record (ENR). In the past few years Arabtec has diversified geographically and started working in other countries such as Qatar, Jordan, Syria, Palestine, Pakistan, Russia, the Kingdom of Saudi Arabia, Egypt, Bahrain, Kuwait, Angola and India.

Some of Arabtec's well known projects in Dubai are: Burj Khalifa, the Address Hotel, the Fairmont Hotel, 21st Century, Al-Fattan towers, Jumeirah Beach Resort (JBR) towers as well as the fit out of Burj Al Arab, Jumeirah Beach Hotel and the Ritz Carlton. In Abu Dhabi, Arabtec built the Conference Palace (now the Emirates Palace Hotel), the new Exhibition Center for ADNEC and the iconic ADIA buildings. Overseas, Arabtec is building the 2.5 Billion Q.R. Al Waab "city-within-a-city" in Doha (Qatar), the Okhta Tower in St. Petersburg (Russia), the Rotana Hotel in Damascus, Syria, a substantial part of the Princess Noura University in Riyadh – KSA, the Kuwait University – Colleges of Education & Arts in Kuwait, the Hanging Gardens and the Marassi Projects in Egypt.

Arabtec Holding PJSC, which became publicly listed in 2004, and is traded under the symbol "ARTC" on the Dubai Financial Market, is the parent company of Arabtec Construction LLC. It is worth noting that Arabtec is the first privately held company to go public, as well as the first construction company to be publically traded in the UAE.

يمثل أحد أهم المشاريع الاستراتيجية في الإمارة ويستكمل في عام 2017

"أبوظبي للمطارات" توقع عقد بقيمة 10.8 مليار درهم مع تحالف "تاف" و"سي سي

سي" و"آرابتك" لتشييد مبنى المطار الرئيسي بالعاصمة

بدء أعمال الإنشاء في الربع الثالث من عام 2012

أبوظبي، 27 يونيو 2012: وقعت شركة أبوظبي للمطارات اليوم، عقد إنشاء مبنى المطار الرئيسي الجديد لمطار أبوظبي الدولي مع تحالف شركة "تاف" و"سي سي سي" و"آرابتك" بقيمة 10.8 مليار درهم إماراتي، حيث من المتوقع افتتاح المشروع الاستراتيجي الرائد خلال العام 2017 ليكون البوابة الجوية الرئيسية للعاصمة أبوظبي.

ومن المقرر البدء بعمليات تشييد هذا المشروع الحيوي الذي يمتد على مساحة 700 ألف متر مربع في الربع الثالث من العام الجاري، ليكون أحد أضخم مشاريع تطوير البنية التحتية التي تقوم عليها إمارة أبوظبي. وسيتم تشييد المبنى وفق خطة عملية تمتد على مرحلتين، لتشمل المرحلة الأولى استكمال عمليات البناء خلال 4 سنوات، تليها مرحلة التقييم والتشغيل التجريبي التي تستمر على مدى 9 أشهر لقياس كفاءة وجاهزية جميع عمليات المبنى الجديد قبل الافتتاح الرسمي للمشروع.

ويعد مشروع مبنى المطار الرئيسي الجديد أحد الدعائم الرئيسية لخطة شركة أبوظبي للمطارات للتأكيد على مكانتها قلائدية عالمياً في قطاع تشغيل وإدارة المطارات، وتحقيق هدفها الاستراتيجي المستمر في توسيع وتطوير مطار أبوظبي الدولي، والمساهمة في إقامة أفضل بنية تحتية وأرقى الخدمات لقطاع الطيران. من هنا، سيعمل المشروع على تعزيز المنظومة المتنامية للنقل الجوي والبري والبحري وعبر السكك الحديدية في الإمارة، وضمان تلبية الزيادة المطردة في أعداد المستخدمين بما يدعم الاستراتيجيات الاقتصادية والسياحية طويلة الأجل لإمارة أبوظبي، ويتماشى مع رؤية أبوظبي 2030 في بناء اقتصاد متنوع ومستدام.

و عن توقيع العقد، قال سعادة علي ماجد المنصوري، رئيس مجلس إدارة شركة أبوظبي للمطارات: "يأتي مشروع تطوير مبنى المطار الرئيسي الجديد لمطار أبوظبي الدولي ضمن رؤية حكومة أبوظبي التنموية الطموحة للارتقاء بالطاقة الاستيعابية لمطارات العاصمة وتأكيد التزامها المستمر بتقديم مرافق وخدمات فريدة بمواصفات عالمية، وإرساء بنية تحتية متكاملة تعزز المكانة المتنامية لمطار أبوظبي لاستقطاب المزيد من المسافرين وشركات الطيران العالمية، فضلاً عن الارتقاء بمكانة أبوظبي كمركز عالمي رائد لعمليات الطيران ووجهة جاذبة للأعمال والسياحة".

وأضاف سعادته: "ستقوم شركة أبوظبي للمطارات على تنفيذ واستكمال هذا المشروع الاستراتيجي وفق أفضل المواصفات العالمية، مع الاستمرار في إدارة عمليات أحد أسرع المطارات نمواً في العالم، وهي مسؤولية تفخر الشركة بتحملها وتمثل جزءاً حيوياً من رؤيتها والتزامها بتقديم أعلى مستويات الخدمة وتطوير البنية التحتية للنقل الجوي في إمارة أبوظبي، ومواصلة تبني ثقافة التميز في جميع خدماتها المقدمة للمسافرين والعالم".

وقام بتطوير التصميم المميز لمبنى المطار الرئيسي الجديد، مكتب التصميم الهندسي العالمي الرائد "كوهن بيديرسون فوكس وشركاه" بالتعاون مع مكاتب عالمية رائدة تضم "أوفي أروب"، و"إن إيه سي أو" و"بي إن بي وشركاه". ويرتكز التصميم الفريد للمبنى على مفهوم تقديم تجربة مميزة ومتكاملة للمسافرين ومستخدمي الخدمات في المبنى، حيث روعي في التصميم ضمان تقديم أعلى مستويات الجودة في الخدمات والتي تتماشى مع التصنيف "A" للخدمات التابع للاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا"، وهي أعلى درجة في المساحات المخصصة لإجراءات المسافرين.

وستقوم شركة أبوظبي للمطارات وخلال مرحلة تشييد مبنى المطار الرئيسي، بتطوير مجموعة من المشاريع المساندة حول المبنى مباشرة تشمل شبكة الطرق الداخلية المتجهة للمبنى الجديد والتي تربط المبنى بطريق أبوظبي - دبي السريع، وتطوير مرافق ساحات المطار والطائرات وغيرها من متطلبات البنية التحتية التي تضمن توفير جميع مقومات تشغيل المبنى الرئيسي للمطار بحلول عام 2017. وتقوم الشركة حالياً بتجهيز واستكمال المناقصات المطلوبة لهذه المشاريع المساندة لضمان الانتهاء من تنفيذها في الفترة بين عامي 2014 و 2016.

ويتمتع المبنى الجديد بمعايير ومواصفات صديقة للبيئة تدعم كافة المتطلبات اللازمة لتطبيق التنمية المستدامة، حيث تم تصميم المشروع ليحقق تصنيف اللؤلؤتين حسب نظام التقييم لبرنامج "إستدامة" الذي أطلقه ويديره مجلس أبوظبي للتخطيط العمراني.

وسيتم إنشاء مبنى مجمع المطار الرئيسي الجديد باستخدام مواد بناء صديقة للبيئة، مثل الواجهات الزجاجية المائلة لتجنب درجات الحرارة العالية وضمان كفاءة أنظمة التكييف إضافة إلى توفير إضاءة للمساحات الداخلية.

وسوف يضم المبنى مرافق متكاملة لخدمة المسافرين، وسوف حرة متطورة وشاملة تلبي جميع الاحتياجات وتمتد على مساحة 18 ألف متر مربع، بالإضافة إلى سلسلة من أفضر العلامات التجارية العالمية، ومجموعة من المطاعم والمقاهي على مساحة 10 آلاف متر مربع لتقديم عروض وخدمات متنوعة. وبالإضافة إلى ذلك، تتضمن مرافق المسافرين في المبنى الجديد فندقاً في منطقة الترانزيت بالإضافة إلى متحف تراثي وثقافي والعديد من صالات الضيافة بمستويات عالية من الفخامة والخدمات المتكاملة لخدمة ركاب شركات الطيران العالمية وذلك على مساحة 27,500 متر مربع.

ومن أبرز مزايا المبنى الجديد تواجد 165 مكتباً لإتمام إجراءات السفر و48 جهاز للخدمة الذاتية لتصل القدرة الاستيعابية لاستكمال الإجراءات إلى حوالي 8500 مسافر في الساعة الواحدة. وتم تصميم نظام مناولة الحقائب لتصل لما يزيد عن 19 ألف حقيبة في الساعة من خلال نظام أحزمة نقل الحقائب بطول 22 كم و10 منصات لجمع الحقائب. وسيضم المبنى على 136 ممراً للتفتيش الأمني بالإضافة إلى 25 ممراً آخر للموظفين.

وتميز ساحة الطائرات بتصميم متكامل لتكون قادرة على استيعاب 65 طائرة بما في ذلك طائرات إيرباص A-380 العملاقة. وستشهد عمليات إنشاء المبنى استخدام 69,000 ألف طن تقريباً من الفولاذ وأكثر من 680,000 متر مكعب من الإسمنت، وما يقارب نصف مليون متر مربع من الفولاذ والزجاج الخارجي إضافة إلى 135,000 طن من حديد التسليح و360,000 متر مربع من الأسقف المعلقة و325,000 متر مربع من أرضيات الحجارة الطبيعية.



## نبذة موجزة للسادة المحررين عن شركة أبوظبي للمطارات:

شركة أبوظبي للمطارات هي شركة عامة مملوكة بالكامل لحكومة أبوظبي تأسست بمرسوم أميري رقم 5 في الرابع من مارس 2006. تتولى الشركة مهمة تطوير البنية التحتية للطيران لوقف الجوي في الإمارة، كما تتولى مسؤولية تشغيل وإدارة المطارات الدولية في مدينتي أبوظبي والعين منذ شهر سبتمبر من العام 2006. وفي العام 2008 ضمّت أدك إلى المرافق والمنشآت التي تتولى إدارتها مطار البطين للطيران الخاص ومطار جزيرة صير بني ياس السياحية ومطار جزيرة دلما. وتقوم أدك بتوفير أقى الخدمات لقطاع الطيران بما يساهم في تطوير إمارة أبوظبي لتصبح الوجهة السياحية الرئيسية في المنطقة ولتكون مقصداً لرجال الأعمال والمستثمرين من كافة أرجاء العالم. ويخضع مطار أبوظبي الدولي حالياً إلى أهم وأكبر عملية إعادة تطوير وتوسعة على الإطلاق بمليارات الدولارات. وتهدف هذه العملية في المقام الأول إلى زيادة مجمل الطاقة الاستيعابية للمطار إلى أكثر من 20 مليون مسافر في السنة. وحتى الآن، فقد أنجزت الشركة بنجاح أعمال المدرج الثاني لمطار أبوظبي الدولي ومبنى المسافرين الثالث.

## عن تاف للإنشاءات

"تاف للإنشاءات" هي جزء من العلامة العالمية للمطارات "مجمّع تاف". وقد تأسست "تاف للإنشاءات" سنة 2003 هي تحمل نظرة استشرافية تهدف لجعلها علامة رائدة في مجال تشييد المطارات. ففي مدة تقلّ عن عقد من الزمن، تمكنت الشركة من الدّعمَ د بمشاريع بلغت قيمة عقودها 12.5 مليار دولار وأمينيكي، في انجازها. وتحتلّ "تاف" المرتبة الرابعة عالمياً في تصنيف متعمّ دي المطارات الذي تعدّه منظمة:

Engineering News Record (ENR).

و رغم أنّ النشاط لولم يختص بالخصائص الرئيسية ل"تاف للإنشاءات" يتمثّلان في بناء وتشديد المطارات وما يتعلّق بذلك من منشآت، قد تمكّن فريق عمل تاف من خلال درايبته وحسن تعامله مع المعطيات، من الولوج إلى مشاريع غير مرتبطة بمجال الطيران، فنجح بذلك في تدعيم رصيده بانجاز مشاريع مستقبلية رسمت ملامح الأفاق المذهلة لمدن الغد. لقد كان الحافز الأساسي لإنشاء "مجمّع تاف"، الفوز بعقد (بناء - تشغيل) المتعلّق بمركّب محطة الطيران النهائية الجديدة بالمطار الدوّلي أتاتورك اسطنبول سنة 1997.

تمتلك "تاف للإنشاءات" اليوم، سبعة فروع في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا لتمتد في الامارات العربية المتحدة (أبوظبي، الشارقة، دبي)، مصر، قطر، تونس، ليبيا، البحرين، المملكة العربية السعودية وكذلك ثلاث شركات فرعية متواجدة خارج تركيا.

## عن شركة اتحاد المقاولين (CCC)

شركة اتحاد المقاولين (CCC) هي شركة رائدة في مجال تنفيذ أعمال البناء، والهندسة، والمشتريات، ونشاطات التنمية والاستثمار على الصعيد العالمي مع التركيز على منطقة الشرق الأوسط. تأسست شركة اتحاد المقاولين (CCC) في عام 1952 في لبنان، ونمت منذ ذلك الوقت لتصبح أكبر شركة هندسة وإنشاءات في الشرق الأوسط. أما على الصعيد العالمي، فقد أتى ترتيب شركة اتحاد المقاولين (CCC) ضمن أول 20 شركة مقاولات وإنشاءات عالمية على مدى ال 11 عاما الأخيرة على التوالي بحسب تصنيف مجلة الأخبار الهندسية (ENR).

تقع المكاتب الرئيسية لشركة اتحاد المقاولين (CCC) في أثينا، اليونان، و تزيد مبيعاتها عن 5 مليارات دولار. كما يبلغ عدد موظفيها حالياً أكثر من 110,000 شخص من أكثر من 90 جنسية في عملياتها في مختلف أنحاء العالم. و حيث ان شركة اتحاد المقاولين (CCC) حائزة على شهادات تصنيف ISO 14001، OHSAS 18001 وشهادة ISO 9001:2008، فإن الشركة قادرة على تقديم أوسع المجالات من الخدمات الهندسية والبناء وفقاً لأعلى درجات الالتزام بالجودة، السلامة، الحفاظ على البيئة والمسؤولية الاجتماعية. أعمالنا الأساسية هي خدمات البناء في جميع مجالات أعمال التصميم والتدبير والإنشاء (EPC). فنقدم خدمات متكاملة بدءاً من دراسات الجدوى للمشروع، ثم التصاميم الهندسية والمشتريات، إلى أعمال الإنشاء والتشغيل والصيانة، فضلاً عن تطوير المشاريع على نهج (BOT، BOO، PPP) وذلك في المجالات التالية:

• مشاريع الطرق والبنى التحتية

• مشاريع البناء اللابحرية

• مشاريع النفط والغاز

• مشاريع الأعمال المدنية الثقيلة والبحرية

• مشاريع الطاقة والمياه  
المشروعات البيئية  
مشاريع السدود والموانئ والمطارات

• مشاريع البتروكيماويات  
• مشاريع المباني  
• مشاريع خطوط الأنابيب

WWW.CCC.QR

لمزيد من المعلومات يرجى زيارة موقعنا على العنوان التالي:

### عن شركة أرابتك للإنشاءات – شركة ذات مسؤولية محدودة

تأسست شركة أرابتك للإنشاءات - ش.ذ.م.م. عام 1975 حيث يقع مقرها في الإمارات العربية المتحدة. أنجزت شركة أرابتك للإنشاءات ش.ذ.م.م. (أرابتك)، والتي تعتبر أكبر شركة تابعة لأرابتك القابضة (شركة مساهمة عامة مدرجة في سوق دبي المالي)، العديد من المشاريع من ضمنها: الأبراج السكنية والتجارية، الفنادق والأعمال الداخلية للفنادق ، مشاريع تجارية وصناعية، أبنية ومنشآت المطارات، سادات رياضية، أعمال البنية التحتية والصرف الصحي، منشآت النفط والغاز، بالإضافة إلى المجمعات السكنية ومن ضمنها تلال الإمارات، المرافق العربية وواحة دبي للسيليكون في دبي.

يعمل لدى الشركة حالياً ما يزيد عن 40,000 موظف وعامل ولديها مشاريع قيد التنفيذ تتجاوز قيمتها 14 مليار درهم ( 3.8 مليار دولار) وتعتبر أرابتك من شركات المقاولات الرائدة في الإمارات العربية المتحدة، وضمن أكبر خمس شركات في مجلس التعاون الخليجي GCC. توسعت أرابتك جغرافياً في السنوات القليلة الماضية وبدأت العمل في بلدان أخرى مثل قطر، الأردن، سوريا، باكستان، روسيا، المملكة العربية السعودية، انغولا، الهند، الكويت، وفلسطين وكذلك في مصر والبحرين.

أنجزت أرابتك العديد من المشاريع المميزة مثل برج خليفة (Burj Khalifa) ، فندق فيرمونت، برج القرن الواحد والعشرون، أبراج الفتان، أبراج منتجع شاطئ الجميرة بالإضافة إلى أعمال للايكور الداخلي لبرج العرب، فندق شاطئ الجميرة وريتز كارلتون في دبي. كما أنجزت في أبو ظبي فندق قصر الإمارات، مركز المعارض الجديد لشركة أبو ظبي للمعارض (ADNEC) ، برج مؤسسة أبو ظبي للاستثمار (ADIA) والعديد من المشاريع في حقول النفط والغاز. وتقوم شركة أرابتك حالياً بتنفيذ برج مركز التجارة العالمي ومدينة الوعب في الدوحة، قطر وقد اتمت 52 مبنى سكني في جامعة الأميرة نورا في الرياض، ومشروع (5.000 فيلا سكنية) في المملكة العربية السعودية ومشروع البوابة الثامنة وفندق ياسمين روتانا في دمشق ، و بالإضافة إلى مشروع الحد من خسارة المياه المرحلة الثانية في نابلس، فلسطين.

تجدر الإشارة إلى أن أرابتك للإنشاءات المملوكة بالكامل من قبل شركة أرابتك القابضة والتي أدرجت في سوق دبي المالي عام 2005 تحت رمز ARTC ، هي أول شركة خاصة تتحول إلى شركة مساهمة عامة وتدرج في السوق المالي في دبي وقد حققت إيرادات قدرها 5 مليار درهم إماراتي (1.3 بليون دولار) للعام 2009.

للمزيد من المعلومات الرجاء الإتصال بـ

▪ مي علي مصطفى

البريد الإلكتروني: [adac@hillandknowlton.com](mailto:adac@hillandknowlton.com)

هاتف: +971 55 136 5787

▪ إلهام برهاني - مدير قسم الإعلام، ADAC

البريد الإلكتروني: [ebourani@adac.ae](mailto:ebourani@adac.ae)

هاتف: +971 50 818 0467

▪ رضوى شهاب - ضابط أول إعلامي، ADAC

البريد الإلكتروني: [rshehab@adac.ae](mailto:rshehab@adac.ae)

هاتف: +97150 262 2349